

## **Slimste weg op het provinciehuis**

Op 1 december werd 'de slimste weg' ontvangen op het prachtig verbouwde provinciehuis van Gelderland in Arnhem. Namens 'de slimste weg' waren Pascal Kok, Jan Zappeij en Hans Leeflang aanwezig. Namens de provincie waren 11 (!) ambtenaren aanwezig, niet alleen van de afdeling verkeer, maar ook van ruimte, leefbaarheid, slimme mobiliteit en gebiedsontwikkeling Achterhoek. Het gesprek werd geleid door Fred van der Wart, lid van het directieteam van de provincie.

Wij kregen de kans ons burgerinitiatief toe te lichten.

De ambtenaren zullen Gedeputeerde Staten adviseren hoe om te gaan met onze uitnodiging om bij de trajectaanpak van de N825 in 2020 ambitieus te zijn en breed te kijken.

Duidelijk werd ons, dat het spannend wordt. De nu lopende verkenning is alles behalve breed en lijkt een routine aanpak voor het groot onderhoud van een gemiddelde provinciale weg te zijn. De projectleider van de verkenning, Bert van Ginkel zal zijn verkenning in april 2018 afronden, waarna bij de vaststelling van de begroting voor 2019 een besluit wordt genomen over de trajectaanpak in 2020. Pas na de vast stelling van de begroting is contact met omwonenden voorzien. Er zal dus op korte termijn een politiek besluit moeten worden genomen om de verkenning alsnog breed (dus inclusief gezondheid, veiligheid en duurzaamheid), innovatief en samen met betrokken burgers en ondernemers aan te pakken.

Ook moeten wij alert zijn op de verkeersaanpak op regionaal niveau. En passant kregen we te horen, dat het verkeer op de Nettelhorsterweg met 15% zal toenemen door de nieuwe rondweg bij Lochem. Ook werd tussen neus en lippen door gemeld, dat de N825 onlangs is opgewaardeerd tot zoiets als 'preferente regionale ontsluitingsweg'. En dan speelt ook nog de aansluiting van het regionale bedrijfsterrein de Laarberg in Groenlo, met de A1. Ook daarbij wordt naar de Nettelhorsterweg gekeken. Kortom: we zullen onze ogen open moeten houden en aandringen op bestuurlijk overleg op korte termijn.

Positief was te merken, dat de provincie (samen met de provincie Overijssel) flinke stappen wil zetten op het gebied van slimme mobiliteit. Ook in de interbestuurlijke agenda voor de Achterhoek scoort slimme mobiliteit hoog. Opvallend was, dat er geen verbinding werd gelegd met de brede, innovatieve agenda van de Cleantech regio, waar onze weg toch ook onder valt.

Enigszins teleurstellend was, dat er aan tafel geen actieve koppeling werd gelegd met andere programma's van de provincie. We noemden de Gelderse energie agenda, de omgevingsvisie en het thema leefbaarheid. Bij dit laatste kan je denken aan de impuls, die 'de slimste weg van Nederland' kan betekenen voor 'het mooiste dorp van Gelderland', Geesteren.